

Handbuch Beta V0.1

Als Erstes vielen Dank fürs Downloaden meiner
Linienenerweiterung.

Auf den folgenden Seiten gibt es einige Informationen zu
Linien, Haltestellen und Fahrtwegen.

Bitte lest euch alles gründlich durch, da wichtige
Informationen enthalten sind.

Als erstes das WICHTIGSTE:

Um euch die Karte nicht zu verhauen, benötigt ihr folgende
Datei: [Ersatzhaltestellenschild von Gamingonk](#)

Hier also vielen Dank, dass man dieses benutzen darf.

Alle restlichen Infos bitte lesen:

Bei Fehlern oder verbesserungsvorschlägen, bitte über die
Webdisk an mich melden.

Viel Spaß
PIPOLE

PS: Schaut gerne auf meinem Youtube Kanal vorbei (;

Die normalen Linien:

RE2 Lemmental Hbf – LE-Altenborn – Neu-Kierspem – Honnheim – Rath Hbf

RE3 Lemmental Hbf – LE-Riltz – Klein-Steinburg – Derpel – Rath Hbf

RE5 Lemmental Hbf – LE-Müngersthal – Niederkirbach – Lemmental /
Königsrath Flughafen – Königsrath

RE8 Burhausen – Old.-Bielkirchen – LE-Altenborn – Lemmental Hbf –
Grünschildken – Schatenburg – Königsrath

RB12 Lich – Niederkirbach – LE-Müngersthal – Lemmental Hbf – LE-
Altenborn – Neu-Kierspem – Honnheim – Dornrode – Rath Hbf

RB15 Burhausen – Vilkenesch – LE-Voiskamp Stümp – LE-Müngersthal –
Niederkirbach – Grünschildken – Schatenburg – Königsrath

RB17 Lemmental Hbf – LE-Riltz – Oberesch – ...

RB18 Lich – Niederkirbach – LE-Müngersthal – Lemmental Hbf – LE-
Altenborn – Neu-Kierspem – Honnheim – Dornrode – Rath Hbf

S1 Lemmental Hbf – LE-Untertal Nord – Klein-Steinburg – Derpel-Wilburg –
Derpel – Derpel-Rittermarkt – Rath-Hafen – Rath Hbf

S2 Niederkirbach – LE-Müngersthal – LE-Bräuch – Lemmental Hbf – LE-
Untertal Nord – Klein-Steinburg – Derpel-Wilburg – Derpel – Derpel-
Rittermarkt – Rath-Hafen – Rath-Altstadt – Rath-Schem/Messe – Rath Hbf

S3 Lemmental Hbf – LE-Untertal Süd – Dermkirchen – Rath-Euschen – Rath-
Stadtmitte – Rath Hbf

Die Ersatzbus-Linien:

SEV RE2 Lemmental Hbf – Honnheim (Expressbus)
SEV RE3 Lemmental Hbf – LE-Riltz - Klein-Steinburg
SEV RE5 Lemmental Hbf – Königsrath (Expressbus)
SEV RE8 Oldental-Bielkirchen - LE-Altenborn - Lemmental Hbf -
Grünschildken - Schatenburg – Königsrath (Weiter als RB15)
SEV RB12 Niederkierbach - LE-Müngersthal - Lemmental Hbf - LE-Altenborn
- Neu-Kierspem - Honnheim
SEV RB15 LE-Voiskamp Stümp - LE-Müngersthal - Niederkierbach -
Königsrath (Weiter als RE8, Schnellbus)
SEV RB17 Lemmental Hbf - LE-Riltz – Oberesch
SEV RB18 Lemmental Hbf – LE-Altenborn – Neu-Kierspem - Honnheim
SEV S1 (KI-Bus) Lemmental Hbf - LE-Untertal Nord - Klein-Steinburg
SEV S2 (KI-Bus) Niederkierbach - LE-Müngersthal - LE-Bräuch - Lemmental
Hbf - LE-Untertal Nord - Klein-Steinburg
SEV S3 (KI-Bus) Lemmental Hbf - LE-Untertal Süd - Dermkirchen - Rath-
Euschen - Rath-Stadtmitte - Rath Hbf

Informationen:

Alle Linien die am Hbf halten, fahren immer um :35 weiter und verkehren im Stundentakt. Die KI-Linien der S-Bahn fahren aufgrund der mangelnden Bebauung nur als KI aber im 15 Minuten Takt.

Die Linie RB15 verkehrt nicht ihren gesamten Linienweg, da der Abschnitt von Grünschildken bis Königsrath von dem RE8 übernommen wird. Dadurch, dass die RB15 direkt an Königsrath vorbeifahren müsste, um nach Grünschildken zu kommen, wird dieser bereits direkt nach Königsrath fahren und dort Anschluss an den RE8 in Richtung Schatenburg und Grünschildken haben. Der RE8 fährt 10 Minuten nach Ankunft des RB15 ab. Die Linien RE8 und RB15 sind gekoppelt und fahren jeweils als andere Linie weiter. Es gibt keine Fahrt wo diese nicht zusammen fahren.

Im SEV-Fahrplan gibt es keine Linientreuen Umläufe, sondern wechseln viele Linien sich ab, sodass man auch mal etwas anderes fährt. Lediglich die KI-Umläufe bleiben einzeln.

Aufgrund der Vielzahl der Linien, wird nur an manchen Stellen auf Hilfspfeile zurück gegriffen. Den Fahrtverlauf bitte der mitgelieferte Map im Addons Ordner bzw. der BBS/Omni Navigation Minimap entnehmen. Für die jeweiligen Haltepunkte vor Ort orientieren (Ist in der Realität auch so.) Weiter unten stehen für jede Linie die jeweiligen Ersatzhaltestellen.

In der ersten Beta-Phase, wird es aufgrund Linienmangels selbstverständlich nur einen Umlauf der RE8 und RB15 geben, welche sich gegenseitig

abwechseln. Alle anderen Linien werden zukünftig mit Linienwechselumläufen ausgestattet. Daher dauert es auch bis eine weitere Linie herauskommt, da der Rest gemeinsam kommen wird.

Die Linien RE2 und RE5 sind Expressbusse, welche nur an den Endbahnhöfen halten. Dies ist aufgrund mehrerer Überschneidungen und des langen Linienweges durchaus sinnvoll. Da die Linien RB12 und RB18 den gleichen Linienweg verkehren wird der RB18 nur den letzteren Abschnitt entlasten.

Ein Hinweis zum Halt Lemmental/Königsrath Flughafen des RE5: Aufgrund der Nähe zum Bahnhof Königsrath wird dieser Halt nicht vom SEV angefahren. Um dorthin zu gelangen nutzen Sie bitte den Stadtverkehr.

Der Fernverkehr umfährt das Streckennetz über Rath Hbf, lediglich der Bahnhof Lemmental/Königsrath Flughafen wird vom ICE/IC in nördlicher Richtung angefahren, hier enden die Züge die sonst in Richtung Lemmental gefahren wären. Aufgrund des im Download enthaltenen Streckenplans im Google Maps Stil, werde ich nur an manchen Stellen Hilfspfeile verbauen, da dies bei 8+3 (KI-)Linien sehr lange dauern würde. Druckt euch also am Besten den Plan aus oder schiebt ihn euch auf's Handy, Tablet, 2ten Monitor oder was ihr auch immer habt. Für BBS-Nutzer oder Omni-Navigation Inhaber wird bis dahin hoffentlich die Roadmap richtig funktionieren.

Linieninfos:

Linie RE8:

Diese Linie fährt von Oldental-Bielkirchen nach Königsrath und dann als RB15 nach LE-Voiskamp Stümp. Sie dauert pro Richtung circa eine Stunde und 15 Minuten. Am Hauptbahnhof wird an der Haltestelle Hauptbahnhof Bussteig 3 bzw. 5 gehalten. Abfahrt wie alle Linien jeweils um :35. Zwischen Schatenburg und Grünschildken und Lemmental Hbf kann sowohl über die Autobahn als auch über die Landstraße gefahren werden. Die Fahrzeiten sind ziemlich gleich.

Ersatzhaltestellen:

Königsrath – Haltestelle Bahnhof Bussteig B

Schatenburg – Haltestelle Bahnhof Bussteig 1 (Ausstieg)

Grünschildken – Pauseplatz am Bahnhof auf dem Andreas-Birm-Platz

Lemmental Hbf – Hst Zentrum/HBF Bussteig 3 (V)

Lemmental Hbf – Hst Zentrum/HBF Bussteig 5 (^)

LE-Altenborn – Haltestelle Bahnhof Altenborn

Oldental-Bielkirchen – Haltestelle Bahnhof Bussteig 3

Linie RB15:

Diese Linie fährt von Lemmental-Voiskamp Stümp nach Königsrath und weiter als RE8. Sie dauert circa 30 Minuten je Richtung. Am Bahnhof Niederkierbach befindet sich eine unsichtbare Kollision, hier wird empfohlen, auch aufgrund der engen Straßen, die Kollision auszuschalten und zusätzlich mit einem Solobus fahren.

Ersatzhaltestellen:

Königsrath – Haltestelle Bahnhof Bussteig B

Niederkierbach – Haltestelle Bahnhof Bussteig B

LE-Müngersthal – Bahnhof 2. Position (^)

LE-Müngersthal – Bahnhof Linker Bussteig ganz vorne (V)

LE-Voiskamp Stümp – Stümp Bahnhof Pause 1 (Ankunft)

LE-Voiskamp Stümp – Stümp Bahnhof Bussteig 1 (Abfahrt)